

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

11.03.2025

г. Мичуринск

№ 602

О внесении изменений в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Мичуринск Тамбовской области - городской округ» на 2017-2027 годы, утверждённую постановлением администрации города Мичуринска Тамбовской области от 02.11.2017 № 2426 (с изменениями, внесёнными постановлениями от 05.07.2021 № 1304, от 08.02.2022 №233, от 02.02.2023 №196, от 14.03.2024 №498)

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р «Об утверждении транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года», администрация города Мичуринска Тамбовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Мичуринск Тамбовской области - городской округ» на 2017-2027 годы (далее-Программа), утверждённую постановлением администрации города Мичуринска Тамбовской области от 02.11.2017 № 2426 (с изменениями, внесёнными постановлениями от 05.07.2021 №1304, от 08.02.2022 №233, от 02.02.2023 №196, от 14.03.2024 №498):

1.1. В Паспорте Программы строку «Цели Программы» изложить в новой редакции:

Цели Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1.Формирование комфортной городской среды для проживания и жизнедеятельности населения, включая адаптацию для маломобильных групп населения; 2. Обеспечение необходимых условий для удобства и безопасности передвижений жителей города; 3.Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий; 4. Повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма; 5. Формирование зарядной инфраструктуры; 6. Внедрение интеллектуальных транспортных систем на улично-дорожной сети и общественном транспорте.
----------------	--

1.2 абзацы 39,40 раздела 1 Программы изложить в новой редакции:

«Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1 января 2025 года-285,3 км, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием – 261,3 км.

Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 1 января 2025 года составляет 17,7 %.»;

1.3 абзацы 66,67 раздела 1 Программы изложить в новой редакции:

«Анализ уровня безопасности дорожного движения показал, что за двенадцать месяцев 2024 года зарегистрировано 43 дорожно-транспортных происшествия, в которых погибших нет и 60 человек получили ранения различной степени тяжести. Зарегистрировано 1 ДТП по вине водителей в нетрезвом состоянии.

За двенадцать месяцев 2024 года зарегистрировано 11 дорожно-транспортных происшествий по вине и с участием детей, не достигших возраста 16 лет, в которых 11 детей получили травмы различной степени тяжести.»;

1.4 абзац 1 пункта 2.6 раздела 2 Программы изложить в новой редакции:

«ДТП с неудовлетворительными дорожными условиями за двенадцать месяцев 2024 года уменьшилось на 7 фактов и составило 17 ДТП, в которых пострадало 22 человека. За аналогичный период 2023 года количество таких ДТП составило 24, в которых 1 человек погиб и 27 человек получили ранения.»;

1.5 абзац 9 пункта 2.4 раздела 2 Программы дополнить словами следующего содержания:

«создать транспортную инфраструктуру для развития туризма, при формировании зарядной инфраструктуры снизить загазованность и выбросы парниковых газов на локальных территориях.»;

1.6 абзацы 34 -38 пункта 4.3 раздела 4 Программы изложить в новой редакции:

«Формирование комфортной городской среды для пешеходного и велосипедного движения, а также для передвижения на средствах индивидуальной мобильности:

обустройство основных направлений пешеходного движения;

формирование велосипедных маршрутов города, оснащенных необходимыми объектами велосипедной инфраструктуры, маршрутов для средств индивидуальной мобильности с учетом организации парковочной конструкции;

интеграция единой системы пешеходных, велосипедных направлений, направлений для движения средств индивидуальной мобильности города в общегородскую транспортную систему;

создание условий безопасного движения пешеходов, велосипедистов за счет максимального разделения пешеходных, велосипедных и транспортных потоков, а также обеспечения безопасных переходов через улично-дорожную сеть.»;

1.7 приложение №1 «Перечень показателей (индикаторов) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Мичуринск Тамбовской области - городской округ» на 2017-2027 годы» к Программе изложить в новой редакции согласно приложению №1 к настоящему постановлению;

1.8 приложение №2 «Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Мичуринск Тамбовской области - городской округ» на 2017-2027 годы» к Программе изложить в новой редакции согласно приложению №2 к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Мичуринская правда» и сетевом издании «РИА«ТОП68» (www.top68.ru).

3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Мичуринска Тамбовской области Михайлова А.А.

Глава города Мичуринска
Тамбовской области

М.В. Харников

Первый заместитель главы
администрации города

А.А. Михайлов

Заместитель главы
администрации города

М.Г. Балашов

Начальник юридического управления
администрации города

Н.Н. Иноземцева

Начальник управления городского хозяйства
администрации города

А.В. Блинников

Исполнитель:
Зайцева О.Ю.
5-02-87

Контроль
Скрылева Г.В.